

Po lednové pauze se opět vrátí farmářské trhy

Po lednové pauze se na náplavku Rašínova nábřeží a na Kubánské náměstí v Praze vrátí farmářské trhy. První prodejní den bude v sobotu 1. února, další budou následovat vždy v sobotu dopoledne, sdělila Petra Ďurčíková, mluvčí spolku Archetyp, který obě tržiště provozuje. I v letošní sezoně se na trzích na náplavce uskuteční doprovodné akce, jako je slavnost růžových vín a festival malých pivovarů. Farmářské trhy se na náplavce konají od roku 2010. Spolu s trhy na Vítězném náměstí v Praze 6 jsou největšími a nejpopulárnějšími v metropoli.

Sortiment, který prodejci během února nabídnou, se bude odvíjet hlavně od počasí. Některé potraviny, například čerstvé ryby a zeleninu, není možné prodávat v mrazu. „Nebudou chybět poctivé a ručně dělané salámy a klobásky, řemeslné paštiky a nakládané maso. Ke koupí bude i slané

a sladké pečivo, koření a mnoho dalších dobrot a pochutin,“ uvedl Jiří Sedláček, předseda spolku Archetyp.

Součástí prvního letošního trhu na Kubánském náměstí bude opékání špekáčků. „Opékací dráty zákazníkům na místě zapůjčíme, špekáčky, chléb, hořčici a kečup zajistí-

me,“ sdělil Sedláček. Doplnil, že 8. a 22. února se na Kubánském náměstí uskuteční zabijačkové hody.

Na květen spolek připravil slavnost růžových vín, na červen festival malých a mini pivovarů, v listopadu počítá se svatomartinskými slavnostmi. Tyto tři akce se budou



Zdroj: FB Farmářské tržiště Náplavka

konat na tržišti na náplavce.

Trhy na náplavce Rašínova nábřeží pořádá od roku 2010 spolek Archetyp. „Pokusy realizovat na Rašínově nábřeží trhy už v minulosti proběhly, ale

zkrachovaly. Na úplném začátku váhali i farmáři, někdy jsme je museli přesvědčovat,“ uvedl Sedláček. Prvního trhu se podle něho zúčastnilo 28 prodejců, jejich počet se postupně rozrostl na 100. ■

Dopravní podnik má povolení pro nové tramvajové trati v Malešicích a na Žižkově

Pražský dopravní podnik (DPP) získal pravomocná stavební povolení na stavbu tramvajových tratí na malešické sídliště a přes budoucí čtvrť vznikající v areálu bývalého žižkovského nákladového nádraží, informovala mluvčí podniku Aneta Řehková. Stavba trati v Malešicích začne letos, na Žižkově příští rok.

Koleje na malešické sídliště budou dlouhé 2,3 kilometru a povedou středem Počernické ulice ze stávající trati ve Vinohradské ulici do nového

obratistiště u zastávky Sídliště Malešice. Na trati DPP plánuje šest zastávek s pracovními názvy Hagibor, Na Palouku, Hostýnská, Plaňanská,

Tuchorazská a Sídliště Malešice.

Podnik nyní hledá stavební firmu, podle tendru má stavba vyjít na 1,75 miliardy korun bez DPH.

„Cílem výstavby nové tramvajové tratě Počernická je zlepšení dopravní obsluhy pro současné sídliště Malešice a zajištění kapacitní povrchové veřejné dopravy pro již probíhající a další rozvoj této oblasti,“ uvedla mluvčí. Tramvaje nahradí dosavadní spojení autobusy, cestující bez přestupu dojedou na Karlovo náměstí či hlavní nádraží.

Asi dvoukilometrová trať s šesti páry zastávek přes Nákladové nádraží Žižkov povede od křižo-

vatky ulic Jana Želivského a Olšanská na Sídliště Jarov, podnik při stavbě využije i již existující železniční koleje. DPP plánuje v následujících týdnech vyhlásit tendr na stavební firmu a budování trati zahájit v příštím roce.

Podle náměstka primátora pro dopravu Zdeňka Hříba (Piráti) jsou tramvaje symbolem moderní a ekologické dopravy. „Už se vyrábí zcela nové tramvaje Škoda ForCity Plus Praha 52T, jejichž první vozy budeme mít k dispozici už na konci letošního roku. A to není vše. V pokročilé fázi přípravy máme spoustu dalších tratí, takže ty budou v následujících letech přibývat jako hříby po dešti,“ uvedl.

DPP letos plánuje zahájit i stavbu kolejí, které povedou přes magistrálu v Legerově ulici nad Národním muzeem a napoji

budovanou trať v horní části Václavského náměstí na Vinohradskou ulici. Nedávno získal také zatím nepravomocné stavební povolení na stavbu zhruba dvoukilometrové trati z Libuše na Nové Dvory, kde bude v budoucnu stanice metra D. Stavba má začít příští rok, stejně jako v případě trati z Malovanky na Strahov, která již má pravomocné povolení.

Podnik loni dokončil prodloužení tramvajové trati na Pankrác, předloni spustil trať z Divoké Šárky na Dětinu, z Modřan do Libuše a z Barrandova do Slivence. Magistrát také staví Dvorecký most mezi Prahou 4 a 5, po kterém budou rovněž jezdit tramvaje a v budoucnu na něj navážou koleje vedoucí Jeremenkovou ulicí přes Budějovickou do Michle. V plánu jsou i další tratě, například z Podbabské do Suchbátu. ■



Nová tramvajová trať Počernická v Malešicích, úsek tratě u Hostýnské ulice.