



Bez kreditů návštěvy nezaparkují

V chystané **parkovací reformě** radnicím vadí třeba možnost stání zásobování v modrých zónách nebo cenotvorba.

Adam Hejduk
redaktor MF DNES



PRAHA S koncem ledna vypršela městským částem lhůta na připomínkování obsáhlé parkovací reformy, kterou v současné době připravuje magistrát. Připomínky teď bude vedení města zapracovávat s tím, že od října by se už parkování v metropoli řídilo novými pravidly. „Rozeslaný návrh nařízení celoměstské reformy Zón placeného stání byl sice připravený v souladu s cíli uvedenými v koaličním prohlášení rady, nicméně na konkrétní podobě zatím nepadají koalici shoda. Tu budeme hledat až nyní po obdržení připomínek městských částí. Jedná se tedy o „živý“ materiál, u kterého může dojít ke změnám,“ vysvětluje náměstek pro dopravu Zdeněk Hříb (Piráti).

Proto návrh reformy zatím neobsahuje informaci o tom, jak by byly nastavené ceny. Už dříve ale Hříb označil současné poplatky za parkování na ulici jako příliš nízké.

Při srovnání s komerčním stáním lze podle Hříba říci, že město dotuje „uskładňování soukromého majetku na veřejném prostranství“ z více než 90 procent.

1 Ceny parkování

Současná vyhláška má za cíl kompletní změnu systému, jakým se ceny parkování v modrých zónách vytvářejí. Více do výsledné ceny promluví městské části.

Poplatek pro rezidenty by se měl nově skládat ze dvou složek. Část peněz poputuje do městské kasy, odkud je město opět investuje do infrastruktury. Tento díl bude ve všech dotčených městských částech stejný.

Fakta Zóny placeného stání

- **Modrá zóna:** Neomezené parkování pro rezidenty, podnikatele nebo vlastníky nemovitostí v dané městské části. Ostatní si mohou zaplatit stání na hodinu v centru nebo na tři hodiny mimo centrum města.
- **Fialová zóna:** Neomezené parkování pro stejnou skupinu lidí jako v případě modré zóny. Zbylí řidiči si mohou zaplatit stání až na 24 hodin.
- **Oranžová zóna:** Neplatí zde dlouhodobé parkovací oprávnění. Maximální povolená doba je vždy k nalezení na dopravní značce.

Výši druhé části poplatku si určí jednotlivé radnice. Ty nadále dostanou možnost rezidentům nabídnout mezi menší zónou parkování pouze v okruhu jejich bydliště, nebo zakoupením parkovacího oprávnění na celou městskou část. Radniční složka ale nesmí být vyšší než magistrátní.

S tímto návrhem nesouhlasí například Praha 2. „Takové rozhodnutí považujeme za nesystémové, a to i s ohledem na hraniční oblasti jednotlivých městských částí, ve kterých by v důsledku obyvatel jedné části hradil odlišnou cenu za stejný

Na modré Parkovací zóny v moderní podobě začaly platit v roce 1996, a to v části Prahy 1. Následně se rozšířily do třinácti městských částí, kromě prvních deseti třeba do Prahy 22. Foto: Anna Vavrikova, MAFRA

parkovací místo než obyvatel sousedního městského obvodu. Praha 2 by uvítala zavedení cenových pásem, které by odlišilo centrum od okrajových částí,“ stojí v připomínce radnice.

Další novinkou v tomto bodě by byla možnost kupovat si oprávnění i měsíčně, nejen na rok.

2 Hodinový kredit pro návštěvy

Novela počítá také s větší ochranou rezidentů. Podle návrhu by už nemělo být možné volně si zaplatit hodinové parkování nerezidenta v modré zóně přes mobilní aplikaci. Návštěva, která přijede autem, bude moci zaparkovat pouze na cílenou pozvánku. Fungovat to bude tak, že držitel parkovacího oprávnění aktivuje návštěvu svůj „hodinový kredit“, který si předtím nakoupil.

„Novinka se nejvíce jako přínos, protože rezidentům přiděluje starost, aby do systému zadávali registrační značky vozidel svých návštěv a hlídali si čerpání omezeného přidělu 120 hodin na rok. Tato změna navíc do rezidenční zóny plošně přidává další cenově zvýhodněná vozidla,“ popisuje radní

Prahy 7 pro dopravu Pavel Zelenka (Praha 7 sobě).

Praha 1 podle radního pro dopravu Vojtěcha Ryvolu (dříve ANO) podporuje, aby si radnice mohla cenu kreditů určit sama. Prvních 30 hodin by mělo být podle radního levnější než zbylých 90, ale přesto minimálně ve výši průměrných cen tamních podzemních parkovišť.

3 Zásobování, carsharing a jednostopá vozidla

Nařízení magistrátu dále počítá s některými výjimkami. Krátkodobě si budou moci v modrých zónách zaplatit stání řidiči vozidel zásobování, a to buď na 15 nebo 30 minut. Virtuální hodiny budou spouštět skrze magistrátní aplikaci.

„Tímto opatřením odkážeme řidiče na parkování v modré zóně, ovšem pouze za předpokladu, že v daném místě bude volno. Což je v centrální části a na exponovaných místech takřka nereálné. Výsledkem bude zásadní zhoršení logistiky a zásobování, které povede ke zvýšení nežádoucího parkování zásobovacích aut na chodnících nebo přímo v jízdních pruzích, proti kterému se snažíme bojovat,“ kritizuje opatření radní Prahy 2 pro dopravu Tomáš Halva (TOP 09).

„V navrhované reformě také postrádáme zpoplatnění parkování jednotlivých vozidel. Motoroky a skútry často zabírají i jedno celé parkovací místo a jsou hojně využívány soukromými společnostmi, které provozují jejich sdílení,“ dodává. Praha 9 vedle toho také kritizuje zvýhodněný ceník pro sdílená auta.

4 Paušál ve smíšených zónách

Prostřednictvím novely by mělo také dojít ke sjednocení parkování ve smíšených fialových zónách. V těch by měl platit návštěvnícky celoměstský paušál, za který si bude moci oprávnění pořídit kdokoli. Tento řidič pak může zaparkovat na fialové kdekoli v metropoli. Byť se o ceně bude teprve jednat, mělo by být povolení cenově odstupňováno podle typu auta. Řidiči nízkopodlažních vozidel by měli platit méně než řidiči běžných vozidel. Starší auta, která splňují jen emisní normu Euro 5 nebo nižší, nedostanou oprávnění kvůli ochraně životního prostředí.

Farmáři se vracejí na nábřeží i náměstí

NOVÉ MĚSTO Po lednové pauze mohou příznivci potravin a výrobků od drobných pěstitelů v sobotu vyrazit na první farmářský trh na náplavce na Rašínově nábřeží v tomto roce. Tržiště bude otevřené tradičně od 8 do 14 hodin.

Na břehu Vltavy pod Vyšehradem bude podle předsedy spolku Arche typ Jiřího Sedláčka téměř sto stánků, které nabídnou kromě klasických potravin také piva z malých pivovarů, bylinky, ale i české květiny nebo přírodní kosmetiku a designovou autorskou tvorbu. V nabídce stánkařů se objeví i novinky.

„Ke stávajícím prodejcům přibude asi 15 nových, například bezlepková pekárna s poměrně širokým sortimentem nebo nový prodejce hovězího masa,“ sdělil Sedláček.

Ožije i Kubán a Jiráek

Kromě náplavky se tuto sobotu rovněž vrátí trhy na Kubánské ná-



Oblíbená náplavka Po měsíční pauze budou mít Pražané i turisté znovu možnost nakoupit si farmářské výrobky u Vltavy. Foto: Michal Šula, MAFRA

městí v Praze 10, kde sezona začne opékáním špekáčků nad ohněm.

Farmářské trhy na Kubáni se budou konat po celý únor a část března pouze v sobotu. Od 21. března, tedy prvního jarního dne, začne

plný provoz. Pak si lokální zboží mohou lidé přijít nakoupit kromě soboty také každé úterý a čtvrtek mezi 8. a 16. hodinou.

Na konci měsíce, konkrétně ve středu 28. února, obnoví provoz

také farmáři v Praze 3. Trhy na náměstí Jiřího z Poděbrad by neměly přerušit provoz ani během rekonstrukce, která začala minulý týden oplocením celého náměstí.

„V době rekonstrukce zůstanou zachovány kulturní akce a farmářské trhy, které se budou v návaznosti na probíhající práce přesouvat,“ uvedl již dříve mluvčí magistrátu Vít Hofman.

V první fázi se tržiště přesune ze severozápadní části náměstí do severovýchodního koutu vedle kostela Nejsvětějšího Srdce Páně, kde by mělo trvale zůstat i po dokončení revitalizace celého okolí za necelé tři roky.

Už od začátku ledna fungují menší farmářské trhy na Řezáčově náměstí v Praze 7. Výrobky a potraviny na takzvaném Heřmaňáku zájemci nakoupí v únoru a březnu vždy v sobotu od 9 do 13 hodin.

— **Radka Kopecká**

Praha

Jízdenka v Lítačce už za minutu

Mobilní aplikace PID Lítačka si vysloužila kritiku od cestujících za to, že jízdenka, kterou si jejím prostřednictvím zakoupí, je platná až dvě minuty po jejím zakoupení. Sice se dá koupě libovolně naplánavat, ovšem platnost jízdenky má vždy nejméně dvouminutovou prodlevu. Během té ale hrozí pokuta, pokud cestujícího zastaví revizor. V reakci na stížnosti město aktivaci dobu zkrátí. „Tuto dobu plánujeme zkrátit na minutu. Díky tomu umožníme cestujícím mít platnou jízdenku jen v krátkém předstihu před nástupem do vozidla nebo placeného prostoru metra. Zároveň zůstane minimální ochranná lhůta, aby si černí pasažéři nemohli aktivovat jízdenku až ve chvíli, kdy vidí revizora,“ uvedl náměstek primátora pro dopravu Zdeněk Hříb (Piráti). (sob) ➔ [Více na IDNES.cz/praha](#)

Žižkov

Provoz v Hartigově zkomplikuje oprava vodovodu

Řidiči musí od pondělí 5. února očekávat potíže v Hartigově ulici, dříve Koněvově, na Žižkově. Důvodem je oprava vodovodu, vozovky a chodníků. Provoz stavbaři omezí v několika fázích, nejdříve bude pouze jednosměrný a poté bude ulice uzavřena. Práce potrvají do 31. srpna. Vyplývá to z informací zveřejněných na magistrátním webu opravujeme.to. Řidiči budou muset podle webu ve špičce počítat se zdržením deset až 30 minut.auta pojedou po objízdných trasách. Opravy se týkají Hartigovy v úseku mezi ulicemi Černínova a Zelenky-Hajské. Po skončení opravy vodovodu začnou silničáři opravovat vozovky a chodníky. Druhá část oprav začne 1. června a potrvá do 31. srpna. (ČTK)